COMPANY RESEARCH AND ANALYSIS REPORT

|| 企業調査レポート ||

グローセル

9995 東証 1 部

[企業情報はこちら >>>](#)

2022 年 1 月 19 日 (水)

執筆：客員アナリスト

寺島 昇

FISCO Ltd. Analyst **Noboru Terashima**

FISCO Ltd.

<https://www.fisco.co.jp>

目次

■ 要約	01
1. 2022年3月期第2四半期連結業績（実績）	01
2. 2022年3月期の連結業績：増収、営業利益（黒字化）を予想	01
3. 自動車の電子化、各種自動化は追い風、自社開発品の拡大で成長を目指す	02
■ 会社概要	03
■ 事業概要	04
1. 主な事業内容	04
2. 特色、強み	05
■ 業績動向	06
1. 2022年3月期第2四半期の連結業績概要	06
2. 財務状況	07
■ 今後の見通し	08
■ 中長期成長戦略	09
1. 新中期経営計画のイメージ	09
2. ルネサスエレクトロニクス製品の取り組み	11
3. H&CSB製品の取り組み	13
4. 「STREAL」への取り組み	16
5. トピックス：センシングソリューションへの新たな取り組み	19
6. 社会貢献の積極活動（SDGs・CSRへの取り組み）	20
7. 働きやすい職場環境づくり	22
■ 株主還元	22

■ 要約

ソリューション提案を得意とする半導体商社。 新事業、半導体ひずみセンサー「STREAL」のビジネス展開に注目

グローセル<9995>は半導体を中心とした技術系電子部品商社で、旧株式会社ルネサスイーストンから2019年7月1日付で商号変更した。ルネサスエレクトロニクス<6723>(以下、ルネサス)の有力特約店という立場にあり、取扱商品はルネサス製半導体を中心となっているが、国内外において新規商材の発掘にも余念がない。注目すべきは、2018年4月から開始した半導体ひずみセンサー(製品名「STREAL(ストリアル)」)ビジネス。前例のない高性能な製品の自社開発・展開に多くの企業から注目が集まっている。利益率が高いことに加え、工業用途だけでなく社会インフラや文化的な目的(伝統的技能の継承等、後述)にも使える可能性が広がっており、今後の同社の業績を様変わりさせる可能性が高まってきた。

1. 2022年3月期第2四半期連結業績(実績)

2022年3月期第2四半期の連結業績は、売上高が31,848百万円(前年同期比18.4%増)、営業利益310百万円(前年同期は504百万円の損失)、経常利益が362百万円(同457百万円の損失)、親会社株主に帰属する四半期純損失が1,111百万円(同392百万円の損失)となった。前年同期が新型コロナウイルス感染症拡大(以下、コロナ禍)の影響を受けた時期であったことから、その反動もあり業績は大きく回復した。分野別では、産業分野に加え、主力の自動車向けが生産台数の回復に伴い大きく増加した。利益面では、高採算品の比率が高まったことで粗利率が1.3pt改善した。販管費はコロナ禍からの回復もあり前年同期比で2.3%増となったが、売上総利益が同35.1%増となったことから営業利益を計上した。注力商品である「STREAL」の売上高は前年同期比で約2.8倍となり、順調に拡大している。なお最終損益が大幅な損失となったのは、経営基盤強化施策推進に伴う構造改革費用1,156百万円を特別損失として計上したことによる。

2. 2022年3月期の連結業績:増収、営業利益(黒字化)を予想

進行中の2022年3月期については、現時点では売上高68,000百万円(前期比13.6%増)、営業利益660百万円(前期は493百万円の損失)、経常利益710百万円(同261百万円の損失)、親会社株主に帰属する当期純損失870百万円(同367百万円の損失)が予想されており、期初予想(営業利益580百万円)からは上方修正されている。引き続きコロナ禍の影響が不透明であるが、自動車向けの回復、「STREAL」の伸びなどから増収、営業利益確保を予想している。下半期の売上高計画(361億円)に対して、10月末時点で主要製品の受注残が4~5ヶ月となっていることから、この予想が達成される可能性は高いだろう。また自社開発品として期待される「STREAL」は用途が広がりつつあることから2022年3月期も2,800百万円(前期比83%増)を目指している。特別損失の計上により最終損益は赤字となる見込みだが、年間配当12円は維持する方針である。

要約

3. 自動車の電子化、各種自動化は追い風、自社開発品の拡大で成長を目指す

同社は単なる商社機能だけでなく、多くのエンジニアを要し、提案力・開発力を生かして企業付加価値を高めている。足元の業績はコロナ禍の影響もあり低迷しているが、中長期的には主要向け先である自動車の自動化、電動化の進化、さらには製造現場や建設現場のIoT化の恩恵を受ける可能性は高い。加えて自社開発品の拡販にも注力しており、特に比類のない性能を有している半導体ひずみセンサー「STREAL」の成長性は高く、中長期の展望として来期以降はこれら自社開発品の寄与もあり、再び成長路線に戻る可能性は高い。中期経営計画「SSG 2021」については、コロナ禍の影響もあり当初計画期間での目標達成は難しいが、2024年3月期に売上高700億円、営業利益率2.0%を目指している。成長ドライバーとして期待されている「STREAL」も順調に伸びていることもあり、今後の動向は要注目だ。

Key Points

- ・自動車及び産業分野向けを主力とする半導体商社。ADAS や IoT 関連にも展開
- ・2022年3月期は営業黒字予想。「STREAL」も倍増を見込む
- ・中期経営計画は、2024年3月期に売上高700億円、営業利益14億円を目指す

業績推移

出所：決算短信、決算説明会資料よりフィスコ作成

■ 会社概要

ルネサス系の大手半導体商社。自動車業界向けが主力

同社は、1954 年に電子部品販売を目的に福島電気工業株式会社として設立された。その翌年には日立製作所 <6501> と特約店契約を締結し、1959 年には半導体の販売を開始した。その後、日立系の半導体商社として事業を拡大し、1984 年に商号を株式会社イーストンエレクトロニクスに変更した。さらに 2000 年代に入ってから、大手半導体メーカー（日立製作所、三菱電機 <6503>、NEC <6701>）での半導体事業の整理・再編が進んだのに合わせて、同社も 2009 年には主に（株）ルネサスデバイス販売と合併し、商号を株式会社ルネサスイーストンに変更した。その後、2019 年 7 月に商号を現在の株式会社グローセルに変更している。現在では、取扱商品の約 80% がルネサス製品となっている。一方でルネサスの側から見ても、同社は有力特約店として重要な存在となっている。

株式については、1995 年に店頭市場（現東京証券取引所 JASDAQ 市場）に上場し、2014 年 2 月に東京証券取引所市場第 2 部、同年 9 月には東京証券取引所市場第 1 部に市場変更した。

沿革表

年月	沿革
1954年12月	電子部品販売を目的に福島電気工業（株）を東京都千代田区に設立
1955年 7月	日立製作所と特約店契約を締結
1959年 6月	半導体の販売を開始
1973年11月	日立電線と特約店契約締結、電線販売を開始
1984年10月	商号を（株）イーストンエレクトロニクスに変更
1989年 5月	半導体設計・ソフト開発の下丸子デザインセンターを設置
1994年 9月	日本証券業協会に株式を店頭登録
2000年12月	Faraday Technology と販売代理店契約を締結
2001年 8月	Hong Kong Easton Ltd. を設立
2002年10月	大倉商工の電子営業部門を譲受け
2003年 4月	ルネサス販売と特約店契約締結
2009年 4月	（株）ルネサスデバイス販売と合併し、商号を（株）ルネサスイーストンに変更
2009年10月	ルネサステクノロジと販売代理店契約を締結 ルネサステクノロジ製品に関し、8社と特約店契約を締結
2010年 4月	大阪証券取引所（JASDAQ 市場）に株式を上場
2010年10月	ルネサスエレクトロニクス（株）と特約店契約を締結
2012年 1月	米現法 Renesas Easton America Inc. を設立
2014年 2月	東証 2 部に上場
2014年 9月	東証 1 部に指定替え
2019年 7月	社名を株式会社グローセルに変更
2021年 5月	広州に上海現地法人の支社を設置

出所：会社ホームページよりフィスコ作成

■ 事業概要

自動車向けを中心とした半導体商社だが、 自社開発製品の拡販にも注力

1. 主な事業内容

同社の主たる事業は、マイクロコンピューター（マイコン）や各種半導体等を半導体メーカーから仕入れ、販売する電子部品商社としての機能であるが、長年にわたって単に仕入れた商品を販売する商社事業だけでなく、顧客の製品開発の初期段階から共同で開発や提案を進める「デザイン - イン」活動を強みとしている。

商社事業が中心であるため、決算短信上では正式なセグメント情報は開示されていないが、会社の説明資料によれば、主な製品別売上高（2021年3月期）は、集積回路が65.7%、半導体素子が16.7%、表示デバイスが2.4%、その他が15.3%となっている。主な仕入先（2021年3月期）は、ルネサスが76.1%、日立グループ関連が4.1%、その他自社開拓による新規取引先（CSB = Customer Satisfaction Business）が17.3%となっている。

製品別売上高比率
(2021年3月期:59,861百万円)

主な仕入先別比率
(2021年3月期)

出所：会社資料よりフィスコ作成

全体での取引先数は400社超であるが、上位30社で売上高の約90%を占める。製品の向け先は多岐にわたっているが、約60%が自動車分野、約30%が産業分野（各種機械、ロボット、医療機器等）、残りの10%がアミューズ、民生用、OA機器等向けとなっている。主な取引先企業としては、日立Astemo(株)（旧日立オートモティブシステムズ(株)）、新電元工業<6844>、フォルシアクラリオン・エレクトロニクス(株)、マレリ(株)（旧カルソニックカンセイ(株)）、澤藤電機<6901>などがある※。

※ これらは必ずしも売上高比率の高い順ではない。

事業概要

2. 特色、強み

同社の主力事業は記述のようにルネサスやその他半導体・電子デバイスメーカーから商品を仕入れ、主に自動車部品関連企業や各種産業用機器メーカーに販売する「商社機能」であるが、同社の場合は単に商品を右から左へ流す商社機能だけでなく、以下のような特色や強みを持っている。

(1) 高い提案力・開発力

同社は自社内に開発、技術サポート部門を有し、創業以来多くのエンジニアを育成してきたことから、提案力・開発力に優れており、そのため顧客の製品計画のかなり早い段階から共同で開発を進めることが可能となっている。特に近年、ルネサスのような大手デバイスメーカーは、個々の顧客からの詳細な要望やソリューションに応える機能を商社に委ねる傾向が強くなっているが、すべての半導体商社がこれに対応できるわけではなく、そこで半導体商社間で差が出てくる。その点で、同社の持つ高い技術力や豊富な経験は顧客の要望に十分応えられるレベルにあり、これは同社の強みだろう。

(2) 大手顧客との太いパイプ

主要な大手顧客、特に自動車電装品におけるティア1グループ企業との長い付き合いも同社の特色であり強みだろう。単に生産面での恩恵（生産増→同社売上増）を受けるだけでなく、ハイブリッド車、EV、ADASなどの次世代自動車で高い技術を有するティア1グループ企業とのビジネスで、同社の強みである技術力・開発力・提案力にも一段と磨きがかかるだろう。要求が最も高く厳しいと言われる日本の自動車電装品のティア1グループ企業と深い関係があること自体が、同社の財産とも言える。さらに同社の大手顧客である旧日立オートモティブシステムズ（日産自動車<7201>系のティア1メーカー）が、2019年にホンダ<7267>系のティア1メーカーである（株）ケーヒン、（株）ショーワ、日信工業（株）と統合したことは、同社の事業にとっては更なる追い風となる可能性が高い。

この技術力・開発力・提案力は、自動車分野だけでなく各種の産業用機器やFA機器、生産システム、検査システムなどにも展開されており自動車・産業機器両分野からの事業の拡大が可能となっている。

(3) STREAL 事業の開始

さらには、2018年4月に開始した「STREAL」事業が同社のこの特徴をさらに強固なものとしている。この半導体センサーの事業は、日立製作所から譲り受けた基本技術を発展させ、世界でも類のない高精度レベルの半導体ひずみセンサーを同社が独自に開発したもの。（詳細後述）この事業は同社がファブレスメーカーとして機能するもので、このような「メーカー的事业」を行えるのも同社の特色と言えるだろう。

業績動向

2022年3月期第2四半期はコロナ禍からの回復もあり 営業利益を計上

1. 2022年3月期第2四半期の連結業績概要

2022年3月期第2四半期の連結業績は、売上高が31,848百万円(前年同期比18.4%増)、営業利益310百万円(前年同期は504百万円の損失)、経常利益が362百万円(同457百万円の損失)、親会社株主に帰属する四半期純損失が1,111百万円(同392百万円の損失)となった。前年同期がコロナ禍の影響を受けた時期であったことから、その反動もあり業績は大きく回復した。

分野別では、産業用はまだ停滞気味であったが、主力の自動車向けが生産台数の回復に伴い大きく増加した。利益面では、高採算品の比率が高まったことで粗利率が1.3pt改善した。販管費はコロナ禍からの回復もあり前年同期比で2.3%増となったが、売上総利益が同35.1%増となったことから営業利益を計上した。注力商品である「STREAL」の売上高は前年同期比で約2.8倍となり、順調に拡大している。なお最終損益が大幅な損失となったのは、経営基盤強化施策推進に伴う構造改革費用1,156百万円を特別損失として計上したことによる。

製品別売上高は、集積回路が19,737百万円(前年同期比11.9%増)、半導体素子が5,256百万円(同13.2%増)、表示デバイスが906百万円(同43.8%増)、その他が5,948百万円(同49.1%増)となった。すべての製品が増収となったが、金額では自動車向けが多い集積回路や「STREAL」を含むその他が大きく増加した。民生用やOA向けも回復したことから半導体素子や表示デバイスも増収となった。海外拠点の売上高は3,385百万円(同25.7%増)であった。

2022年3月期第2四半期の連結業績

(単位：百万円)

	21/3期 2Q		22/3期 2Q			
	金額	構成比	実績	構成比	増減額	増減率
売上高	26,907	100.0%	31,848	100.0%	4,941	18.4%
集積回路	17,642	65.6%	19,737	62.0%	2,095	11.9%
半導体素子	4,645	17.3%	5,256	16.5%	611	13.2%
表示デバイス	630	2.3%	906	2.8%	276	43.8%
その他	3,989	14.8%	5,948	18.7%	1,959	49.1%
売上総利益	2,520	9.4%	3,404	10.7%	884	35.1%
販管費	3,024	11.2%	3,093	9.7%	69	2.3%
営業利益	-504	-	310	1.0%	814	-
経常利益	-457	-	362	1.1%	819	-
親会社株主に帰属する 四半期純利益	-392	-	-1,111	-	-719	-

出所：決算短信、決算説明会資料よりフィスコ作成

業績動向

分野別売上高は、産業用が11,000百万円（前年同期比4.0%減、売上高構成比率34.5%）、自動車¹が17,300百万円（同41.5%増、同54.3%）、民生²が2,130百万円（同17.7%増、同6.7%）、OA³が790百万円（同14.5%増、同2.5%）、通信⁴が520百万円（同7.1%減、同1.6%）、アミューズ⁵が110百万円（同35.3%減、同0.3%）であった。産業用はやや停滞したが、自動車が顧客の生産台数増により大きく回復し、対売上高構成比も前期の45.5%から54.3%へ上昇した。民生及びOAも回復したが、通信とアミューズは顧客の生産が鈍かったことから売上は低迷した。

2022年3月期第2四半期の分野別売上高

（単位：百万円）

	21/3期 2Q		22/3期 2Q			
	金額	構成比	実績	構成比	増減額	増減率
売上高	26,907	100.0%	31,848	100.0%	4,941	18.4%
産業用	11,460	42.6%	11,000	34.5%	-460	-4.0%
自動車	12,230	45.5%	17,300	54.3%	5,070	41.5%
民生	1,810	6.7%	2,130	6.7%	320	17.7%
OA	690	2.6%	790	2.5%	100	14.5%
通信	560	2.1%	520	1.6%	-40	-7.1%
アミューズ	170	0.6%	110	0.3%	-60	-35.3%

出所：会社資料よりフィスコ作成

売上総利益率は10.7%（前年同期は9.4%）へ改善した。主に製品構成の変化によるが、特に利益率が高い「STREAL」の売上高が増加したことが利益率の改善に貢献していると言えるだろう。売上総利益額は、増収に加えて利益率が改善したことから3,404百万円（同35.1%増）と大幅増となった。一方で販管費は、コロナ禍からの回復で各種経費が増加したものの、前年同期比2.3%増の3,093百万円にとどまったことから、営業損益は前期の504百万円の損失から310百万円の利益へ大きく改善した。ただし最終損益は、経営基盤強化施策推進に伴う構造改革費用[※]1,156百万円を特別損失として計上したことにより、大幅な損失となった。

[※] 半導体製品の仕入先の経営戦略の変化、急速に進む技術革新、新型コロナウイルス感染症の影響継続による需要変動など、今後想定される不透明かつ厳しい環境変化に対応するため、一層の効率化、利益体質の改善を図るべく社内体質の改善を進めることとし、それに伴う追加費用を今期中に構造改革費用（特別損失）として計上することとした。

2. 財務状況

2022年3月期第2四半期末の流動資産は前期末比で2,689百万円増加し31,553百万円となったが、主に現金及び預金の減少266百万円、受取手形及び売掛金の増加344百万円、商品及び製品の増加2,470百万円などによる。固定資産は4,244百万円（前期末比545百万円減）となったが、主に償却による有形固定資産の減少312百万円、投資その他の資産の減少217百万円による。この結果、2022年3月期第2四半期末の資産合計は35,797百万円（同2,143百万円増）となった。

一方で、負債合計は前期末比3,579百万円増の14,731百万円となったが、主に流動負債のうち、支払手形及び買掛金が1,736百万円増、短期借入金が692百万円増、固定負債のうち、長期借入金が46百万円減、退職給付に係る負債が8百万円増などによる。純資産は、主に当期配当金支払いによる利益剰余金の減少1,426百万円などにより前期末比1,435百万円減の21,065百万円となった。この結果、2022年3月期第2四半期末の自己資本比率は58.8%（前期末は66.9%）となった。

業績動向

連結貸借対照表

(単位：百万円)

	21/3 期末	22/3 期 2Q 末	増減額
現金及び預金	3,395	3,128	-266
受取手形及び売掛金	12,819	13,163	344
商品及び製品	10,797	13,267	2,470
流動資産計	28,864	31,553	2,689
有形固定資産	1,537	1,225	-312
無形固定資産	138	123	-15
投資その他資産	3,112	2,895	-217
固定資産計	4,789	4,244	-545
資産合計	33,653	35,797	2,143
買掛金	6,014	7,750	1,736
短期借入金	3,197	3,889	692
流動負債計	10,263	13,617	3,354
長期借入金	310	264	-46
退職給付に係る負債	239	247	8
固定負債計	888	1,114	226
負債合計	11,151	14,731	3,579
利益剰余金	13,184	11,758	-1,426
純資産合計	22,501	21,065	-1,435

出所：決算短信よりフィスコ作成

■ 今後の見通し

2022年3月期：13.6%増収、営業利益660百万円を目指す

進行中の2022年3月期については、現時点では売上高68,000百万円(前期比13.6%増)、営業利益660百万円(前期は493百万円の損失)、経常利益710百万円(同261百万円の損失)、親会社株主に帰属する当期純損失870百万円(同367百万円の損失)が予想されており、期初予想(営業利益580百万円)からは上方修正されている。引き続きコロナ禍の影響が不透明であるが、自動車向けの回復、「STREAL」の伸びなどから増収、営業利益確保を予想している。下半期の売上高計画(361億円)に対して、10月末時点で主要製品の受注残が4～5ヶ月となっていることから、この予想が達成される可能性は高いだろう。また自社開発品として期待される「STREAL」は用途が広がりつつあることから2022年3月期も2,800百万円(前期比83%増)が見込まれている。経営基盤強化施策推進による構造改革費用を特別損失に計上することにより最終損益は赤字となる見込みだが、年間配当12円は維持する方針である。

今後の見通し

2022年3月期の業績予想

(単位：百万円)

	21/3期		22/3期			
	金額	構成比	予想	構成比	増減額	増減率
売上高	59,861	100.0%	68,000	100.0%	8,139	13.6%
集積回路	39,323	65.7%	42,980	63.2%	3,657	9.3%
半導体素子	9,967	16.7%	10,319	15.2%	352	3.5%
表示デバイス	1,416	2.4%	1,773	2.6%	357	25.2%
一般電子部品	9,154	15.3%	12,946	19.0%	3,792	41.4%
(うち海外拠点)	13,157	22.0%	16,542	24.3%	3,385	25.7%
売上総利益	5,580	9.3%	6,890	10.1%	1,310	23.5%
販管費	6,074	10.1%	6,234	9.2%	160	2.6%
営業利益	-493	-	660	1.0%	1,153	-
経常利益	-261	-	710	1.0%	971	-
親会社株主に帰属する 当期純利益	-367	-	-870	-	-503	-

出所：決算説明会資料よりフィスコ作成

製品別売上高は、集積回路が42,980百万円（前期比9.3%増）、半導体素子が10,319百万円（同3.5%増）、表示デバイスが1,773百万円（同25.2%増）、一般電子部品が12,946百万円（同41.4%増）、海外拠点の売上高は16,542百万円（同25.7%増）と予想されている。なお注力商品である「STREAL」の売上高は2,800百万円（同83.0%増）を目指している。

売上総利益率は、増収に加えて「STREAL」がさらに伸びる予想であることから10.7%（前期比1.4ptアップ）を見込んでいる。販管費は通常の営業環境に戻る見込みであることから前期比10.2%増の6,694百万円が予想されている。その結果、営業利益は660百万円の予想である。

■ 中長期成長戦略

新商材「STREAL」事業の確立で中長期の成長を図る

1. 新中期経営計画のイメージ

同社は2019年5月に、2020年3月期～2022年3月期までの3ヶ年中期経営計画として、持続的成長可能な企業を目指す新中期経営計画「SSG 2021」を発表した。この「SSG 2021」のネーミングは、「Semiconductor（半導体）とSensor（センサー）でGlobal（グローバル）にGrowth（成長）する」に由来している。これまでの同社の主力商材であるSemiconductorに加えてSensorという新商材を中期経営計画に冠したことは、この新商材の成功に自信を深めている証左と言えるだろう。

中長期成長戦略

(1) 事業取り組みの指針

下表のような3点を主たる事業指針として掲げている。

事業取り組みの指針

◆社会貢献への積極活動 (企業理念「創造と革新」)	<ul style="list-style-type: none"> ・事業を通じたSDGsへの取り組み ・脱炭素社会の実現 ・CSR活動への取り組み
◆働きやすい職場環境づくり	<ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルス感染対策(社員の安全確保) ・グローセル版働き方改革 ・健康優良企業認定
◆既存ビジネス深耕と業容拡大	<ul style="list-style-type: none"> ・ルネサスエレクトロニクス(自動車分野) ・H&CSB(自動車・産業分野他) ・「STREAL」(産業・インフラ分野他) ・海外拠点との連携強化 ・更なる技術力向上(One Stop Solution)

出所：決算説明会資料よりフィスコ作成

(2) 数値目標のイメージ

当初の「SSG 2021」の定量的目標は、2022年3月期に売上高912億円、営業利益16.1億円であったが、足元でコロナ禍の影響が発生したことから、それまでの目標を一旦白紙とした。新中計ではルネサスの商流変更及び、前述の構造改革などを盛り込んだ新しい計画として、2024年3月期に売上高700億円、営業利益率2%、2025年3月期に売上高730億円、営業利益率3.0%をイメージしている。

この間の売上高構成比としては、2023年3月期のルネサス60%、H&CSB※33%、STREAL7%から2025年3月期にはルネサス53%、H&CSB35%、STREAL12%を目指す。また同期間の粗利額構成比としては、2023年3月期のルネサス43%、H&CSB31%、STREAL26%から2025年3月期にはルネサス31%、H&CSB29%、STREAL40%を目指す。

※ 日立製品及び新規ビジネス品 (Customer Satisfaction Business)

売上高構成比

出所：決算説明会資料よりフィスコ作成

中長期成長戦略

粗利額構成比

出所：決算説明会資料よりフィスコ作成

ルネサスエレクトロニクス製半導体の拡販に加え、日立製品、STREALにも注力

2. ルネサスエレクトロニクス製品の取り組み

この事業での主な施策として、以下の3つを掲げている。

- ◆自動車（四輪・二輪）顧客の専任特約店として一層の販売拡大
- ◆ Winning Combination^{※1}/Cross Sell^{※2}の徹底推進
- ◆脱炭素・安全と安心への取り組み

※1 Winning Combination とはルネサス製 MCU と旧インターシル・IDT・Dialog 製品のキット販売

※2 Cross Sell とはルネサス製品と特約店独自商材とのキット販売

中長期成長戦略

(1) ルネサスエレクトロニクス製品のデザイナーズイン取り組み

2022年3月期のデザイナーズイン目標は年間711億円(上期実績527億円、下期目標184億円)となっている。

主な案件は下表のようにになっているが、特に2025年3月期以降に大型案件が量産化される見込みだ。

ルネサスエレクトロニクス製品の主な案件

顧客	案件内容	量産時期	金額効果 LTV (億円)
A社	次世代 ADAS に向けた R-car/PMIC を絡めた Winning Combination 拡販 xEV に向けた IGBT 拡販	25年～	650
B社	SVM 向け R-car, Analog 製品の Winning Combination 拡販	24年～	200
C社	ADB (Adaptive Driving Beam : 配光可変ヘッドランプ) 向け RH850 展開促進	25年～	10
D社	次期メータ、各ユニット (BCM/GW など) に向けた RH850、R-car、 タイミング IC を含めた Winning Combination 拡販	23年～	30
E社	2輪セルダ用アナログカスタム、RH850	24年～	80

出所：決算説明会資料よりフィスコ作成

(2) デザイナーズイン取り組み：安心と安全への提案 1

Winning Combination と Cross Sell を実践することで、快適で安全な乗り物、ADAS 技術ソリューションを提案する。

安心と安全への提案 1

◆自動車産業における人手不足
◆AIを活用した自動運転実用化の障壁
◆サービス拡充

Winning Combination/Cross Sellの実践

<車両周辺監視装置>

<自動運転/運転支援装置>

<車両情報提供装置/ロケータ>

出所：決算説明会資料より掲載

中長期成長戦略

(3) デザイン-イン取り組み：脱炭素社会への提案

Winning Combination と Cross Sell を実践することで、温室効果ガス削減、xEV ソリューションを提案する。

脱炭素社会への提案

Winning Combination/Cross Sellの実践

- <車載内蔵チャージャ>**
RENESAS, NAGANO
- <バッテリー充電監視>**
RENESAS, Melexis
- <モータ/インバータ制御>**
RENESAS, Melexis, NAGANO

◆内燃機関から電動車両開発加速
◆航続長距離化への対応
◆インフラ整備の拡充

出所：決算説明会資料より掲載

(4) デザイン-イン取り組み：安心と安全への提案 2

マイコン、SoC (System on a Chip) のエキスパートとしてソフトウェア開発をサポートする。

安心と安全への提案 2

<p>AD/ADAS 自動運転システム 他</p> <p>ルネサスエレクトロニクスR-Carシリーズ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・デバイス制御 ・ブート処理 ・車載OS向け対応 ・Slcr、ペンダー連携 	<p>Gateway 車載ゲートウェイ 他</p> <p>ルネサスエレクトロニクスRH850シリーズ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・デバイス制御 ・Security技術 ・各種通信制御 ・上流開発支援
<p>Powertrain 自動車(四輪・二輪)エンジンECU、xEV 他</p> <p>ルネサスエレクトロニクスRH850シリーズ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・デバイス制御 ・機能安全対応 ・AUTOSAR (CDD) 対応 ・Security技術 	<p>Chassis & Safety ステアリング、ブレーキ、サスペンション 他</p> <p>ルネサスエレクトロニクスRH850シリーズ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・デバイス制御 ・MBD対応 ・CPU間通信 ・OTA (Over-The-Air) 対応

出所：決算説明会資料より掲載

3. H&CSB 製品の取り組み

この事業での主な施策として、以下の3つを掲げている。

- ◆各種ソリューションの拡大推進
- ◆グローセル版 Cross Sell の徹底推進による売上拡大
- ◆安心と安全・環境保全への取り組み

(注：同社は2021年7月からすべての日立製品を取り扱える日立グループワイド特約店へ移行した。)

中長期成長戦略

(1) H&CSB 製品のデザインーイン取り組み

2022年3月期のデザインーイン目標は年間407億円(上期実績202億円、下期目標205億円)となっている。

主な案件は下表のようになっているが、2023年3月期以降に多くの案件が量産化される見込みだ。売上計画としては、2023年3月期に約200億円、2025年3月期に約250億円を見込んでいる。

H&CSB 製品の主な案件

カテゴリ	主な仕入先	案件内容	量産時期	総需要 LTV (億円)
デバイスソリューション	SMI	大手車載 Tier1 向けストレージ案件拡大中	'22年～	243
	日立パワーデバイス	モーター制御・車載電源分野のシェア拡大	'22年～	32
	FARADAY	プリンタ機器への採用拡大・新規顧客への拡大	'23年～	70
	Payton	半導体製造装置向けカスタムトランスのシェア拡大	'22年～	15
システムボードソリューション	マクセルフロンティア	半導体装置向けカスタムボード、シェア拡大	'22年～	50
	UMT、UMJ	コンシューマー機器向けビルドアップ基板のシェア拡大	'22年～	41
	APEX	大手 Tier1 向け車載基板 新規案件推進中	'25年～	15
ディスプレイソリューション	KOE	ロボット制御装置向け液晶シェア拡大	'22年～	36
	Truly 他	OA 機器 / コンシューマー機器向けタッチパネルシェア、液晶シェア拡大	'22年～	16
コミュニケーションソリューション	HIENG	FA 機器向けシェア拡大、設備投資拡大による需要増	'22年～	33
	AXCEN	次世代光アクセス網 (FTTH NG-PON2) 案件の開拓推進中	'24年～	3

出所：決算説明会資料よりフィスコ作成

(2) デザイナーイン取り組み：安心と安全への提案 3

自動運転向けストレージソリューションを強化する。現在の自動車では、IVI (In Vehicle Infotainment = 車載用情報+ 娯楽システム) が中心となっているが、2025年頃にはこれらが統合コックピット (統合IVI) へと移行する見込みだ。これに伴い車に搭載されるストレージ容量は大幅な増加が予想され、同社でも強み(深い専門知識を活かした技術サポート、豊富な車載対応の経験・ノウハウ、台湾のSMI(シリコン・モーション)社との強力な協調体制)を活かしてSMI社製品を大幅に伸ばす計画だ。

SMI社製品については、2020年にIVI向けに初参入し2021年から量産に入ったが、初期のLTVは15億円ほどである。現在は統合コックピット向けストレージを第2次デザイナーインとして拡販中だ。この大容量256GB搭載モデルは、2025年から量産に入り、LTVは150億円が見込まれており、同社のSMI社関連売上高も2022年3月期の約15億円から2026年3月期には約55億円が見込まれている。

中長期成長戦略

(3) デザイン-イン取り組み：安心と安全への提案 4

さらに同社では、ストレージ以外でも車載向け商材を拡充し、Cross Sell を推進する。特にストレージに無線モジュール、基板を組み合わせたソリューション提案を積極的に推進する方針だ。これらの多くは、2025年 から量産に入る見込みで、LTV は 350 億円が期待されている。

安心と安全への提案 4

出所：決算説明会資料より掲載

(4) デザイン-イン取り組み：環境保全への提案 1

また一方で、日立製のパワー半導体を中心とした Cross Sell 拡販により低消費電力化ソリューションを提案し、地球環境保全に寄与する。

環境保全への提案 1

出所：決算説明会資料より掲載

中長期成長戦略

(5) デザインーイン取り組み：環境保全への提案 2

もう一つ同社が環境保全への提案として注力しているのが、日立の環境情報管理システム「EcoAssist」の拡販だ。この「EcoAssist」とは、クラウド（SaaS型）を使って顧客の環境経営を“見える化”（分析/対策/公開）するもので、世界的に複数拠点を有する製造業顧客がターゲットとなる。既に国内大手の総合化学メーカーが採用し、2022年春から導入予定となっている。その概要を示すと下図のようになる。

出所：決算説明会資料より掲載

「STREAL」は新たな収益源として順調に拡大

4. 「STREAL」への取り組み

「STREAL」は同社が日立製作所から製造・販売権を取得した半導体ひずみセンサーの商品ブランドだ。「STREAL」は 1) 超小型、2) 高精度、3) 常時計測、という 3 つの特長を有している。

サイズは 2.5mm 角で、この中にセンサー素子、制御回路、アンプ回路、A/D コンバーターが集積されている。現状、これと同様の精度を持つものは大型辞書や百科事典並みのサイズがあり、既存製品との差は歴然としている。性能的には、例えば 1km のレールが 1mm 伸縮するひずみ量を計測できる超高精度を実現しており、物理変化に応じたモジュール形状を使うことで、加重、圧力、トルク、張力、せん断力、低周波振動など幅広い物理的変化の計測が可能となっている。常時計測という特長は低消費電力という特性によって実現されている。常時計測はセンサーに期待される役割を考えれば極めて重要な要素だが、現実的には電源供給がネックとなるケースも多い。だが「STREAL」はその課題を克服している。

今後の拡大の重点施策として、以下の 3 つを掲げている。

- ◆自社ブランド製品としての地位確立
- ◆ソリューションビジネスへの展開
- ◆安心と安全、持続可能なインフラづくり・気候変動対策・働き方改革への取り組み

中長期成長戦略

(1) ビジネスロードマップ

「STREAL」の現在のビジネスロードマップは下図のようになっており、期初の計画に沿って順調に進んでいる。

(2) デザインーイン取り組み

2022年3月期の「STREAL」のデザインーイン目標は120億円（上期実績60億円、下期目標60億円）となっている。現在までの累計出荷は90社超、販売は累計500万個を突破しているが、さらに下表のように様々な案件が進捗している。売上高の目標は、進行中の2022年3月期が28億円、2023年3月期が約45億円、さらに2025年3月期には95億円弱となっている。

「STREAL」の主な案件

カテゴリ	方針	ステータス	案件内容
STEP3	ソリューション 海外事業展開	ターゲット	主要インフラ系顧客評価推進中
STEP2	コンポーネント ・周辺機器	既 D-in	ロボット用 量産納入に向け仕様協議、サンプル評価開始
	国内事業拡大	ターゲット	FA 向け 評価推進中 輸送インフラ向け 実証実験・耐環境試験実施中 機械関連向け 新規ソリューション提案中
STEP1	センサーモジュール	既 D-in	電動アシスト向け 量産納入中
	国内事業基盤構築	ターゲット	他潜在顧客への横展開

出所：決算説明会資料よりフィスコ作成

中長期成長戦略

(3) 社会ニーズ

顧客 160 社を対象に課題の分析を実施した。その結果、下表に見られるように様々な分野で「STREAL」に対する期待が高いことを確認した。

出所：決算説明会資料より掲載

(4) デザイナーイン取り組み：安心と安全への提案 5

技術革新による「生産性向上」のために、協働ロボットソリューションを提案する。人手を補う協働ロボットの細かな動きに「STREAL」が貢献している。

協働ロボット用トルクセンサー

STREALトルクセンサーの特徴

- 低軸感度
0.5%FS以下
- 高分解能
定格±400Nmに対し0.4Nm
- カスタム対応
小型から大型ロボットまで

協働ロボット用トルクセンサー

- **Safety**
衝突感度レベルの向上と安全性を提供。
- **Easy**
直感的な操作が可能となり
繊細なダイレクトティーチングを実現。

STREAL 高精度のトルクセンサーは
微妙な力の変化を検出

人手を補う協働ロボットの 細かな動きに **STREAL** が貢献

出所：決算説明会資料より掲載

(5) デザイナーイン取り組み：持続可能なインフラづくりへの提案

メンテナンスの最適化として、レールソリューションを提案する。鉄道線路の保守・メンテナンスに応用できる。定期的な夜間の検査・メンテナンスに代わって「STREAL」を利用することで、「事故防止」「夜間作業の削減による労働環境改善」に貢献している。

(6) デザインーイン取り組み：気候変動対策への提案

風力発電におけるメンテナンスの最適化として、風力発電ソリューションを提供する。従来の風力発電メンテナンスでは、定期的な高所での検査・メンテナンスが必要であり、かなり危険な作業であった。「STREAL」を利用することで、遠隔にて構造物の状態を把握すること（データセンシング）が可能となり、「稼働率の向上」「安全なメンテナンス作業」に貢献している。

(7) デザインーイン取り組み：働き方改革への提案

熟練工の「技術継承」として、工作機械デジタル化ソリューションを提案する。工作機械を使った加工現場では、出来上がる部品に不具合の無いよう工作機械の状態管理が必須であり、工具の交換、状態監視には経験が必要であった。そのため、熟練工が減少する環境で工作機械の状態を誰でも管理できることが課題であった。それに対して、各種工具に「STREAL」を搭載することで加工状態の見える化が可能となり、「技術継承」「工具交換時期の最適化」に貢献している。

(8) 職人技術の継承：酒蔵用 IoT ソリューション

それまで杜氏の職人技に頼っていた清酒製造技術を柳井電機工業と社内のコラボで IoT 化することに成功した。同社の強み（「STREAL」を中心としたシステム提案＋電子技術と機械技術の融合）と柳井電機工業の強み（製造現場に駐在して顧客の課題を発見＋工事などの現場エンジニアリング技術）が融合した。

社会貢献活動にも積極的に取り組む

5. トピックス：センシングソリューションへの新たな取り組み

同社では、これまでと全く違う「MEMS 超高感度センサー」の開発に取り組んでいる。特にインフラの老朽化対策、医療の高度化などの分野での応用が期待されている。開発は順調に進んでいるようで、2023 年 3 月期から量産に入る計画で、今後の動向が注目される。同社では、今後も先進的なデバイスを提供することで、社会課題の解決に貢献することを宣言している。

6. 社会貢献の積極活動 (SDGs・CSR への取り組み)

同社グループでは、「創造と革新」の経営理念に基づいて企業価値の向上を図るとともに、半導体専門商社としての強みを発揮し、「脱炭素社会」を実現する優れた製品や技術を社会へ提供し、今後も社会課題解決に向け同社ならではの強みを発揮して SDGs 達成へ貢献することを宣言している。

事業活動を通じた SDGs への取り組み

出所：決算説明会資料より掲載

(1) SDGs への取り組み：顧客・環境への貢献

(顧客)

Society5.0の実現に向け、優れた製品の提案や新たな技術の創出により脱炭素社会に向けた新しい価値を顧客に提供している。

顧客への貢献

取り組み事例	SDGsへの貢献
Winning Combination & Cross Sellによるグリーンデバイスの提供	
先進運転支援システム(ADAS)の開発サポート	
STREALによる協働ロボットの安全性向上 環境発電(エナジーハーベスト)ソリューション提案	

出所：決算説明会資料より掲載

(環境)

環境に配慮された製品の購入や保守品・生産中止品の在庫管理などを通じて完成品破棄が発生しないよう積極的に運営管理を行っている。また、社員による植林活動・地域清掃活動を通じ一人ひとりが環境問題を意識した取り組みを行っている。

環境への貢献

取り組み事例	SDGsへの貢献
環境に配慮した製品を購入するグリーン調達活動	
社員による植林整備植樹活動・地域清掃活動	
保守品・生産中止品の在庫運営管理	

出所：決算説明会資料より掲載

本資料のご利用については、必ず巻末の重要事項(ディスクレマー)をお読みください。

Important disclosures and disclaimers appear at the back of this document.

中長期成長戦略

(2) SDGs への取り組み：株主・従業員・地域社会への貢献

株主・従業員・地域社会など多様なステークホルダーとのコミュニケーションを通じて、持続可能な社会の実現に貢献する企業を目指している。

株主・従業員・地域社会への貢献

	取組み事例	SDGsへの貢献
Shareholders	コンプライアンス経営強化	
	BCP（事業継続計画）の推進	
	義援金付き株主優待クオカードの発行	
Employee	健康経営優良法人の認証取得	
	働き方改革の推進	
	ダイバーシティの推進	
Society	日本障害者カヌー協会の支援	
	千代田区サッカー協会への協賛	
	がんばっぺ福島！応援の集いの協賛	

出所：決算説明会資料より掲載

(3) CSR 活動の取り組み（社会貢献活動を継続）

同社は CSR 活動に対しても積極的であり、現在までに以下のような活動を行ってきた。

- ・ CSR 活動報告書の発行（2021年11月予定）
- ・ 千代田区サッカー協会支援（2015年～）グローセルカップ開催
- ・ 社員による森林整備・植樹活動（2015年～）
- ・ 日本障害者カヌー協会への支援（2019年～）
- ・ 災害被災地への支援活動 令和2年7月豪雨災害義援金（2020年7月）
- ・ 社会貢献（エネルギー管理）ビジネス「エコアシスト」取扱開始（2019年～）
- ・ 災害被災地への支援活動 令和元年台風19号災害義援金（2019年11月）
- ・ コンタクトレンズケース回収活動（2018年～）
- ・ 福島県復興応援イベント「がんばっぺ福島！応援の集い」協賛（2017年～）
- ・ 経団連自然保護基金への支援（2017年～）
- ・ 東日本大震災義援金付き「株主優待クオカード」の継続発行（2012年～）

7. 働きやすい職場環境づくり

同社グループでは、以下のような活動を通して「働きやすい職場環境づくり」に努めている。

(1) 新型コロナウイルス感染対策（社員の安全確保）

- ◆時差出勤制度の導入
- ◆在宅勤務「テレワーク」の実施
- ◆緊急事態宣言下での 100% 給与保証での特別休暇の付与

(2) グローセル版働き方改革

- ◆業務の効率化・時間外勤務の削減（目標：13h/月以下→上期実績：10.7h/月）
- ◆毎週金曜日は 17 時退社（目標：25% 以上活用→上期実績 24%）
- ◆有給休暇の取得（目標：18 日 / 年→上期実績 9.4 日）
- ◆月曜日又は金曜日の有休取得（四半期に 1 回以上）他

(3) 健康企業宣言 2019 年 7 月～

- ◆経済産業省・日本健康会議認定「健康経営優良法人 2021」
- ◆健康企業宣言書に基づき「健康優良企業」銀の認定取得
- ◆新喫煙ルール導入（2021 年 4 月～）

■ 株主還元

2022 年 3 月期も 12 円配を予定

同社は株主還元を重要な経営課題と位置付け、配当による株主還元を基本方針としている。配当額の決定においては、安定かつ継続的な配当の実現と、成長投資のための内部留保の充実による企業体質強化とを総合的に勘案して判断するとしている。公約配当性向などは特に規定していない。

2021 年 3 月期についても前期比横ばいの 12 円（期末配）の配当を行った。2022 年 3 月期についても、現時点においては年間（期末）配当 12 円を行うことを予定している。

重要事項（ディスクレマー）

株式会社フィスコ（以下「フィスコ」という）は株価情報および指数情報の利用について東京証券取引所・大阪取引所・日本経済新聞社の承諾のもと提供しています。

本レポートは、あくまで情報提供を目的としたものであり、投資その他の行為および行動を勧誘するものではありません。

本レポートはフィスコが信頼できると判断した情報をもとにフィスコが作成・表示したのですが、フィスコは本レポートの内容および当該情報の正確性、完全性、的確性、信頼性等について、いかなる保証をするものではありません。

本レポートに掲載されている発行体の有価証券、通貨、商品、有価証券その他の金融商品は、企業の活動内容、経済政策や世界情勢などの影響により、その価値を増大または減少することもあり、価値を失う場合があります。本レポートは将来のいかなる結果をお約束するものでもありません。お客様が本レポートおよび本レポートに記載の情報をいかなる目的で使用する場合においても、お客様の判断と責任において使用するものであり、使用の結果として、お客様になんらかの損害が発生した場合でも、フィスコは、理由のいかんを問わず、いかなる責任も負いません。

本レポートは、対象となる企業の依頼に基づき、企業への電話取材等を通じて当該企業より情報提供を受けて作成されていますが、本レポートに含まれる仮説や結論その他全ての内容はフィスコの分析によるものです。本レポートに記載された内容は、本レポート作成時点におけるものであり、予告なく変更される場合があります。フィスコは本レポートを更新する義務を負いません。

本文およびデータ等の著作権を含む知的所有権はフィスコに帰属し、フィスコに無断で本レポートおよびその複製物を修正・加工、複製、送信、配布等することは堅く禁じられています。

フィスコおよび関連会社ならびにそれらの取締役、役員、従業員は、本レポートに掲載されている金融商品または発行体の証券について、売買等の取引、保有を行っているまたは行う場合があります。

以上の点をご了承の上、ご利用ください。

■お問い合わせ■

〒107-0062 東京都港区南青山 5-13-3

株式会社フィスコ

電話：03-5774-2443（IR コンサルティング事業本部）

メールアドレス：support@fisco.co.jp